



Nya tävlingsregler i slätvatten

För aktiva, ledare och anhöriga

Under vinter och vår har några mindre och större förändringar beslutats kring tävlingsregler kopplade till framför allt slätvattengrenarna sprint och maraton. Besluten har skett dels på förbundsmötet och dels inom breddkommitténs arbete. Det här dokumentet är en kort sammanfattning, samt ett bedömningsstöd för arrangörer.

Generella regeländringar

Nedan generella ändringar har genomförts:

- SUC: Endast pallplaceringar i P/F 13 får SUC-medalj (tidigare fick alla i P/F13 deltagarmedalj).
- Tävlingsdistanserna för P/F 12 är inte längre definierade i tävlingsreglerna, för att uppmuntra ett varierat tävlingsutbud för yngre paddlare.
- Svenska Masterscupen är nystartad och inkluderar både maraton- och sprinttävlingar.
- K1 4x200 m Stafett byts ut mot K4 200 Mix på Sprint-SM 2024
- I klubbtävlingen "Bästa klubb" på Sprint-SM, inkluderas nu resultat från H/D 21, Masters och Parakanot. Poängberäkning görs centralt av SKF.
- Deltagande i motionsklass kräver inget föreningsmedlemskap eller tävlingslicens.
- En ny gemensam SM/RM-medalj har tagits fram för H/D 16, Masters och Parakanot, samt övriga kanotgrenar med RM-status.

Regeländringar i långlopp (sprint)

Flera regeländringar har gjorts i långlopp, framför allt för att matcha bättre med internationella och nordiska regler, men också för att uppmuntra till "smartare" manövrering.

De äldre reglerna kan ses som tydligare, men de har ofta bidragit till att tävlande i vändningar paddlat och manövrerat utifrån att till varje pris ha reglerna på sin sida, utan tanke om konsekvenser.

De nya reglerna är betydligt subjektivare, men de uppmuntrar också till att alla i en klunga har delat ansvar att ge plats, att alla behöver vara "tydliga" i sin paddling. Det bidrar till rättvisare tävlingar och smartare paddling där tävlande snarare undviker incidenter och blir bättre på att manövrera i en grupp.



Nytt startkommando i långlopp

Tidigare har startkommandot i långlopp varit "Start inom en minut" följt av skott/signal/"go". Det är nu utbytt mot "**Välkomna fram till startlinjen**" följt av **skott/signal/"go"**.

Påminnelser

- Startern har all möjlighet att ge direktiv innan och mellan det muntliga startkommandot. Startern har rätt att varna tävlande som inte följer starterns direktiv och efter varning även diskvalificera tävlande som fortsatt inte följer direktiven. Den rätten är inte kopplad till att överträda startlinjen, som direkt leder till tjuvstart.
- Första tjuvstart i sprint = diskvalifikation

Otillåten våghängning i långlopp

De nya reglerna förtydligar att det inte är tillåtet att aktivt hänga på våg på tävlandes i andra klasser. Det finns ett undantag och det är då flera klasser startar tillsammans.

Förtydliganden

- Om t.ex. två klasser startar tätt efter varandra med separata starter, så får tävlande inte hänga på våg mellan klasserna. Ett vanligt exempel är att herr och damstart går efter varandra.
- Om t.ex. två klasser startar samtidigt i samma start, så är det tillåtet att hänga på våg mellan klasserna. Ett vanligt exempel är att junior och seniorklass startar samtidigt.

Tidstillägg ändras i långlopp

Tidigare har bandomare kunnat utdela tidstillägg för förseelser på 15 och 10 sekunder. De nya reglerna ger nu enbart 10 sekunders tidstillägg.

Varje förseelse bedöms subjektivt utifrån dess konsekvenser som "lindrig till grov", vilket ger tidsstraff eller diskvalifikation. Nedan är några exempel på bedömning:

Gena på banan

- En missad boj bedöms som lindrigt = 10 sekunder tidstillägg
- Flera missade bojar bedöms som grovt = diskvalifikation
- Upprepade förseelser = diskvalifikation

Tips: Om du missar en boj, fortsatt paddla! Det tar i 9/10 fall längre tid att backa och komma rätt än ett eventuellt tidstillägg på 10 sekunder. Dessutom riskerar du att vara i vägen och hindra någon annan när du backar tillbaka.

Dessutom kan det bli dömt att någon annan orsakade att du missade bojen och då blir det inte något tidstillägg för dig, även om du bara paddlade vidare.

Orsakande av kollision

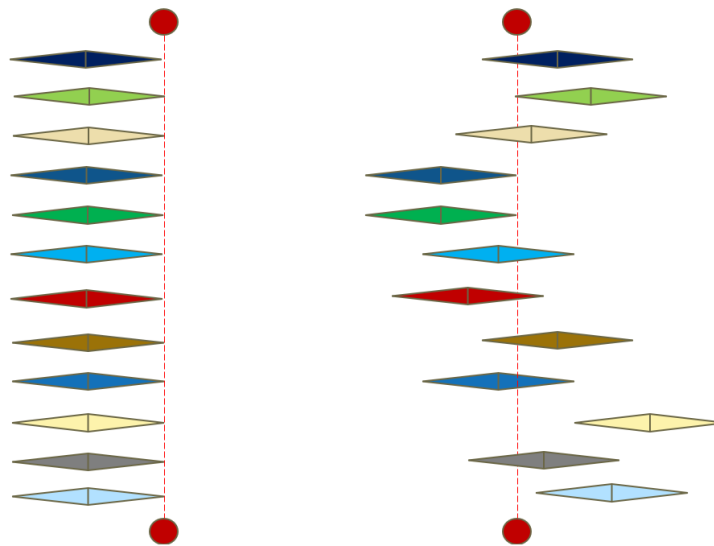
- Om förseelsen bedöms störa andra tävlande lite = 10 s. tidstillägg
- Om förseelsen bedöms störa eller hindra andra tävlande mycket = diskvalifikation.
 - Exempel kan vara att utrustning går sönder, kapsejsning sker, aktivt hindra genom att hålla i annans utrustning, etc
 -

Plötsligt avvika från banan

- Här ingår all typ av manövrering som hindrar eller stör andra, som t.ex. inte leder till kollision. Den utsatte kanske missar en boj, tappar en möjlighet till avancemang etc. = 10 s.
- Grov förseelse kan vara att hindra tävlande i avgörande moment för att avancera, t.ex. strutning vid målgång som påverkar utgången av resultatet.

Bedömning av tjuvstart förtydligas i långlopp

De nya reglerna förtydligar att en eller flera kan dömas till tjuvstart och därmed diskvalificering, förutsatt att tjuvstarterna bedöms ske oberoende av varandra.



I ovan exempel där en tjuvstart skett, kan alltså en eller flera dömas:

- En tävlande döms, om startern bedömer att den tävlandes tjuvstart påverkat andra att paddla över startlinjen innan startsignal.
- Flera tävlande döms, om startern bedömer att de oberoende av varandra tjuvstartat.
 - Ett exempel kan vara att man som bandomare bedömer att grön kanot och ljusgul kanot tjuvstartat samtidigt, dvs oberoende av varandra. Då döms de två.

Nytt bedömnings sätt kring manövrering på banan

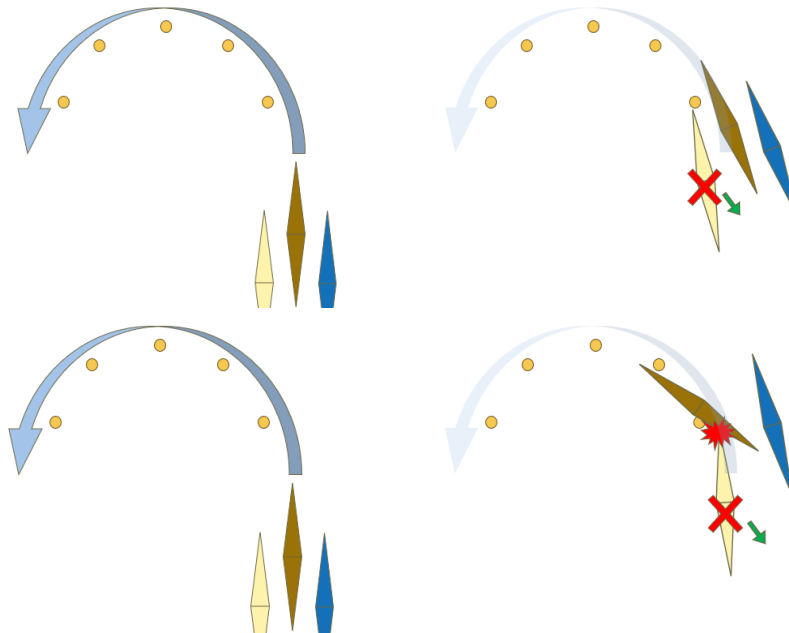
De gamla reglerna baserade tillåten manövrering i vändningar på hur vida tävlandes positioner var framför eller bakom medtävlandes sittbrunnskant med sin kanots för/förstäv. Den regeln är nu borttagen och utbytt. Kortfattat innebär de nya reglerna:

- Reglerna gäller över hela banan (tidigare var bara vändningar reglerade)
- Vid en förseelse döms den orsakande, inte de som drabbats
 - Ett exempel är om någon otillåtet strutar någon som missar en boj. Den som missar en boj döms då inte.
- Reglerna bygger grovt på tre principer:
 - Tävlände har delat ansvar att hålla avstånd i en grupp
 - Omkörande har utökat ansvar att hålla avstånd
 - Tävlände får inte plötsligt avvika från "banans linje"
 - I banans linje ingår hur tävlingsbanan är utformad och ledande tävlandes "bana" för tillfället i en grupp.

Nedan följer några exempel hur reglerna används

I alla exempel görs en subjektiv bedömning av bandomare och slutligen tävlingsnämnd om det är en förseelse över huvud taget, om den är lindrig eller grov. Det avgör om det inte blir något straff, om det blir tidstillägg eller diskvalifikation.

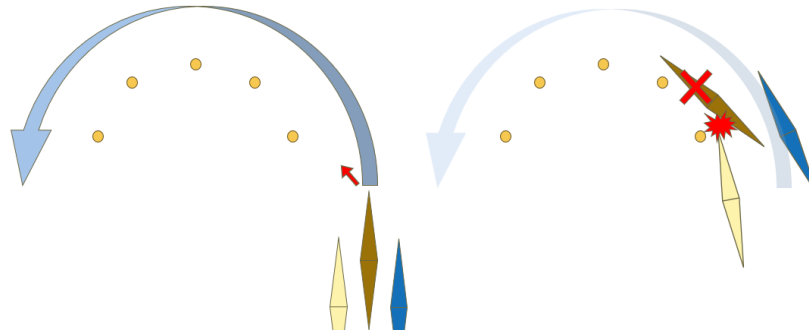
Exempel 1 - Brun kanot visar en "tight bana" vilket inte ger plats för ljusgul kanot



Bedömningen lägger tyngd på att brun kanot som leder följer banans linje och tydligt visar en "tight bana" längs bojarna. Det blir då ljusguls ansvar att anpassa sig och hålla avstånd. För att undvika förseelse, ska den ljusgula falla tillbaka och positionera sig så alla ges plats.

Om det blir konsekvenser, t.ex. om ljusgul missar en boj eller orsakar kollision, döms ljusgul till 10 sekunder tidstillägg alt. Diskvalifikation om förseelsen ses som grov.

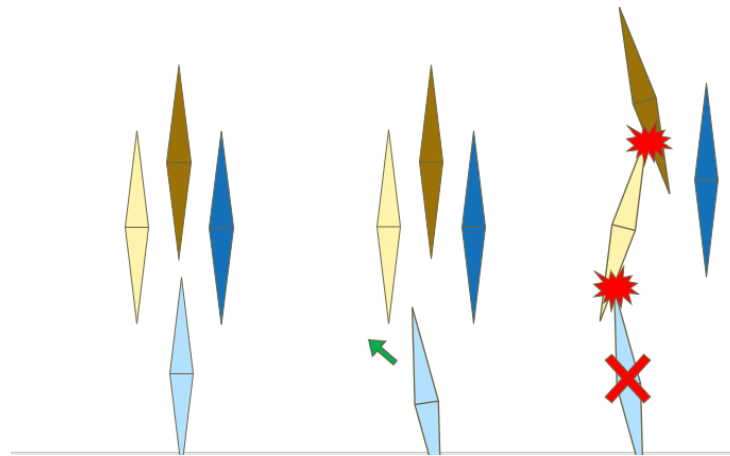
Exempel 2 – Brun kanot visar en "vid bana", men viker in, vilket inte ger plats för ljusgul kanot



Bedömningen lägger tyngd på att brun kanot som leder plötsligt avviker från sin bana. Ljusgul ges inte möjlighet att anpassa sig. Brun kanot är den felande.

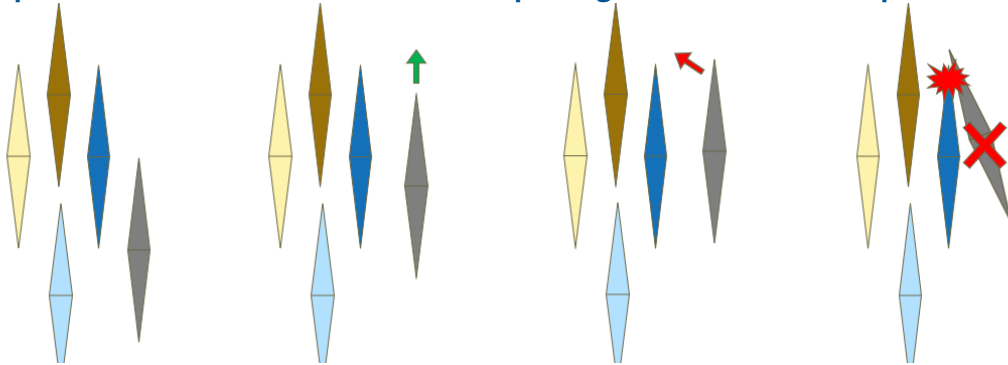
Om det blir konsekvenser, t.ex. om ljusgul missar en boj eller orsakar kollision, döms ljusgul till 10 sekunder tidstillägg alt. Diskvalifikation om förseelsen ses som grov.

Exempel 3 – Ljusblå orsakar en kollision vid manövrering, som påverkar flera



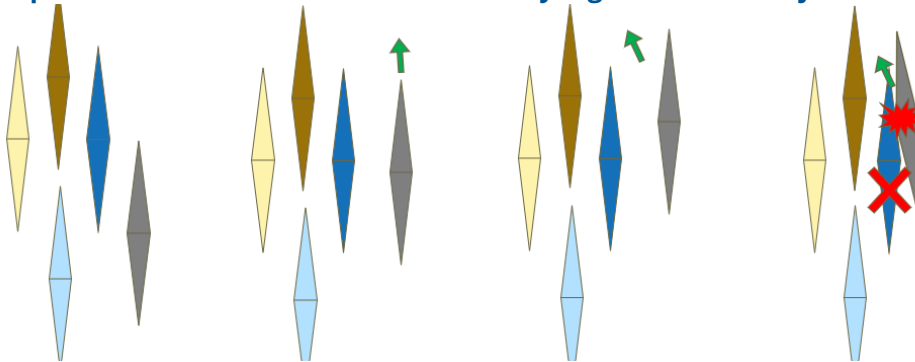
Bedömningen lägger tyngd på att den som orsakar en kollision är ansvarig och döms. Gruppen har ett gemensamt ansvar att lämna plats, vilket inte ljusblå gör. Ljusblå döms till 10s tidstillägg alt diskvalifikation om förseelsen ses som grov. Ljusgul är drabbad, som i sin tur drabbar brun kanot, men då ljusblå är orsakande döms inte ljusgul.

Exempel 4 – Grå kanot avancerar och viker plötsligt in för att ta bättre position

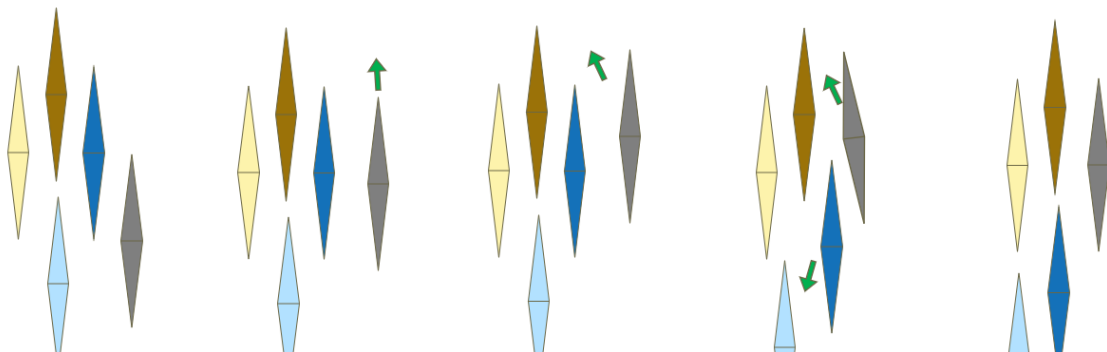


Bedömningen lägger tyngd på att man plötsligt inte får avvika från "banan" och att alla har ansvar att lämna plats. Grå bedöms plötsligt avvika från sin bana, utan möjlighet för andra tävlande att justera position. Grå döms till 10 s tidstillägg alt diskvalifikation om förseelsen ses som grov.

Exempel 5 – Grå kanot avancerar och visar tydligt sin "banas linje" för bättre position

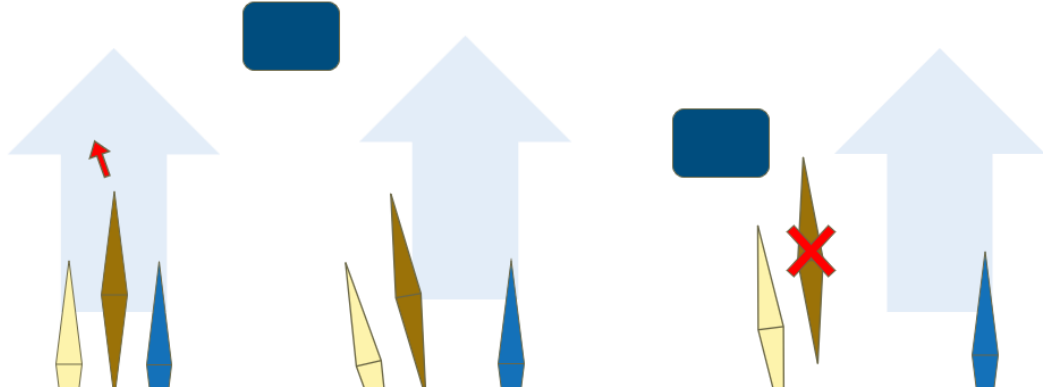


Bedömningen lägger tyngd på att alla delar ansvar att lämna plats. Till skillnad från förra exemplet visar grå kanot tydligt och mjukare vart dennes "banas linje" går. Blå lämnar trots tydlighet inte plats och orsakar en kollision. Blå döms till 10 s tidstillägg alt diskvalifikation om förseelsen bedöms som grov.



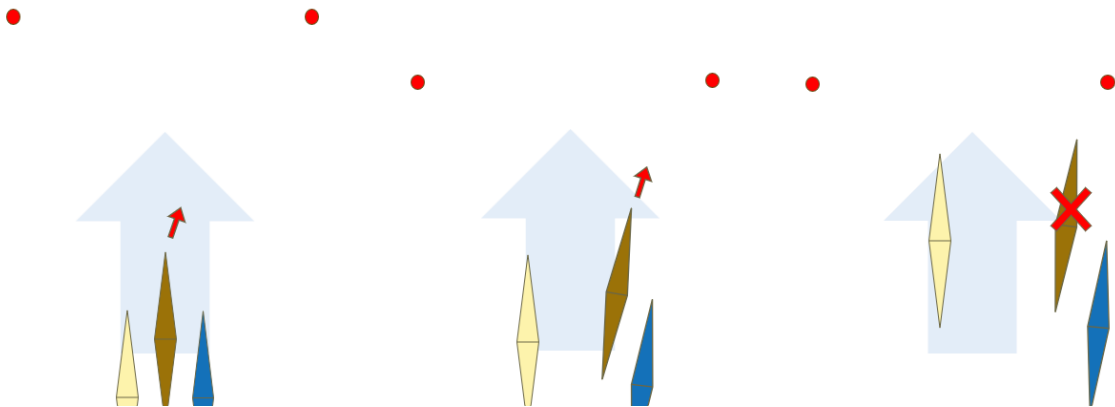
För att undvika konsekvenser, både kollisioner, tidstillägg eller diskvalifikation, ska blå och även ljusblå i sitt delade ansvar ge plats och ändra position.

Exempel 6 – Brun kanot avviker från "banans linje" för att hindra medtävlande vid yttre hinder



Bedömningen lägger tyngd på att följa banans linje och att inte avvika från banans linje. En subjektiv bedömning görs utifrån hur mycket brun kanot avviker från banans linje och i det här fallet bedöms blå skuggad pil vara banans linje, som brun kanot avviker ifrån. Brun döms då till 10s tidstillägg eller diskvalifikation om förseelsen bedöms som grov.

Exempel 7 – Brun kanot avviker från "banans linje" för att hindra medtävlande vid målgång



Bedömningen lägger tyngd på att följa banans linje och att inte avvika från banans linje. Brun kanot har inför målgång visat dennes "banans linje", men viker av för att hindra medtävlande. Brun kanot döms med 10 s tidstillägg eller diskvalifikation om förseelsen bedöms som grov.

Kontakt

Breddkommittén – Magnus Mattson-Mårn
m.m-m@telia.com

Svenska Kanotförbundet - Danny Hallmén
danny.hallmen@kanot.com